



ТАМБОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«Тамбовавтодор»»

392000, г.Тамбов, ул.Студенческая, д.16а  
Телефон: (4752) 72-07-65; факс 48-60-08 ; E-mail: post@avtodor.tambov.gov.ru  
ОГРН 11168290004984 ИНН/КПП 6829075190/682901001 р/с 03100643000000016400  
Веб-сайт: <http://avtodor-tambov.ru/>

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Жердевка  
Тамбовской области (ул. Плеханова)

ТОМ 1

И.о. директора

Начальник технического отдела



М.В. Иванов

Р.В. Полухтин

## Содержание

№ п/п	Наименование	Лист
1	Введение	3
	Пояснительная записка	4
	Характеристика территории и основных параметров дорожного движения	4
2	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
	Проектные решения по организации дорожного движения	4
	Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения	7
3	Условные обозначения	8
4	Ситуационный план	9
5	ул. Плеханова	10
	Ведомость размещения дорожных знаков	11
6	Лист согласований ПОДД	12

## Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Жердевка Тамбовской области разработан ТОГКУ «Тамбовавтодор» на основании письма МБУ «Служба городского хозяйства» вх. №1/145 от 12.02.2024 г. Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д., обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств;
- организация пропускного прогнозируемого потока транспортных средств;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

## Общие сведения

ПОДД соответствует "Правилам подготовки документации по организации дорожного движения", утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ №274 от 30.07.2020 года и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств;
- организация пропускного прогнозируемого потока транспортных средств;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположения населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

В составе работ по разработке ПОДД произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий и проведен анализ:

- 1) характеристики территории;
- 2) характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) существующей организации движения транспортных средств;
- 4) размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);
- 5) характеристик движения транспортных средств на пересечениях и примыканиях.

## Пояснительная записка

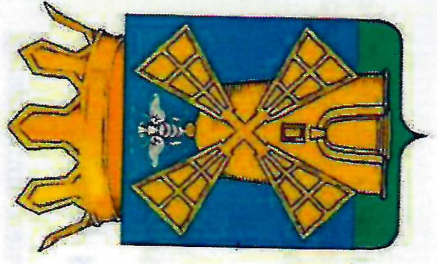
### Характеристика территории и основных параметров дорожного движения

Жердевка - небольшой город в Тамбовской области, расположенный на берегах реки Савала, в 128 километрах от областного центра. Площадь населенного пункта составляет 16,98 квадратных километров.

В Жердевке преобладает умеренно-континентальный климат. Зимы холодные и длительные. Самый холодный месяц Январь со средней температурой -7 градусов. Лето умеренно теплое и недолгое. Самый теплый месяц Июль со средней температурой +26 градусов.

Транспортная инфраструктура в целом достаточно хорошо развита. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 82 км.

Объектом для разработки проекта организации дорожного движения является отдельная улица г. Жердевка Тамбовской области (ул. Плеханова).



### Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Существующая организация дорожного движения транспортных средств на автомобильных дорогах представлена дорожными знаками различных групп.

По результатам анализа размещения и состояния, существующих ТСОДД, можно сделать вывод о том, что часть существующих ТСОДД находится в удовлетворительном состоянии, их местоположение не противоречит действующим нормативным документам, следовательно, они могут быть использованы в дальнейшем.

### Проектные решения по организации дорожного движения

Проектом предусмотрена установка технических средств организации дорожного движения налично-дорожной сети г. Жердевка Тамбовской области.

Значительная часть предложенных проектом организации дорожного движения мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих дорожных знаков для организации безопасного дорожного движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

При разработке ПОДД использовались программы IndorTrafficPlan и Corel DRAW X6. Принятые проектные решения соответствуют действующим нормативным актам РФ, техническим нормам и правилам, утвержденным государственным стандартам.

Обустройство пересечений и примыканий, а также въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги предусмотрено установкой знаков приоритета согласно п.5.3 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Знаки приоритета применяются для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках дорог вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части осуществляется установкой дорожных знаков 1.23 «Дети». Основной знак 1.23 «Дети» установлен за 50-100 м, повторный с табличкой 8.2.1 «Зона действия» на расстоянии не более 30 м от начала опасного участка, в соответствии с требованиями п.5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019.

При реализации настоящего проекта к ТСОДД должны предъявляться следующие требования:

- 1) Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и устанавливаться по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с соблюдением следующих основных требований (Рис.1):

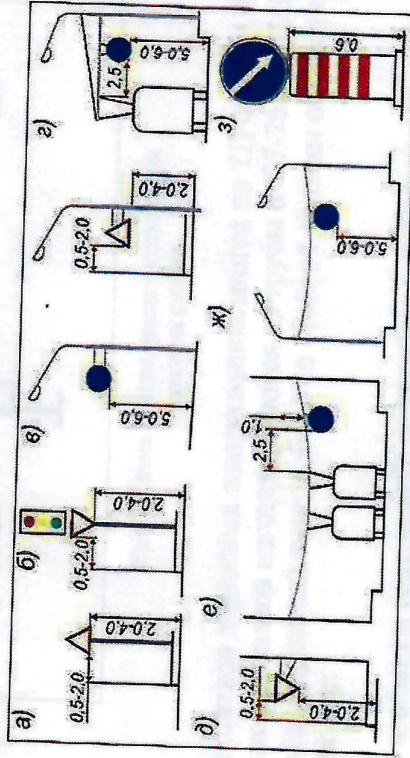


Рис.1 Схема установки знаков на стойке  
(в населенном пункте)

На обратной стороне знака должна быть нанесена маркировка, в соответствии с п. 5.7.1 ГОСТ Р 52290-2004.

Маркировка должна содержать следующие данные:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- дату изготовления;
- обозначение стандарта ГОСТ Р 52290-2004 и пр.

расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) при установке сбоку от проезжей части должно быть:

- от 2,0 до 4,0 м в населенных пунктах;
- от 1,5 до 3,0 м вне населенных пунктов.

Основание знаков изготавливается из оцинкованной стали толщиной 0,7-0,8 мм. Основание дорожного знака должно иметь двойную отбортовку, для обеспечения жесткости конструкции и уменьшения острых углов.

- расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м;
- расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего края

установленного сбоку от проезжей части дорожного знака должно быть не менее 100 м.

2) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019 (п.5.1.8) (Рис.2).

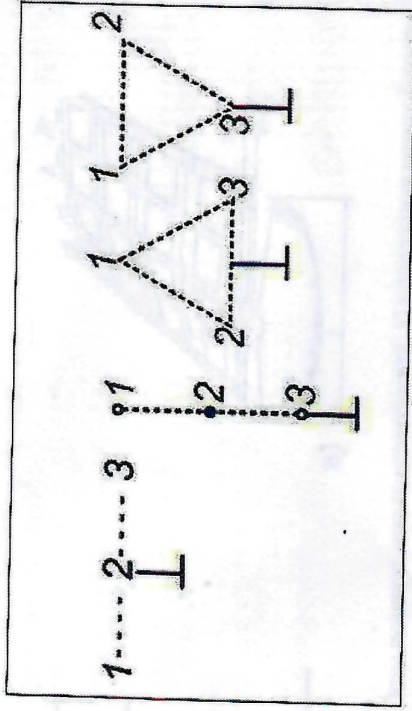


Рис.2 Схема расположения нескольких знаков на стойке

3) Стойки под знаки и крепления щитков дорожных знаков выполняются по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки дорожных знаков изготавливаются из трубы  $d=57-76$  мм. Для стойкости от коррозии, стойки покрывают грунтом и лакокрасочными материалами. Дорожный знак в сборе со стойкой должны обеспечивать устойчивость и жёсткость конструкции при эксплуатационных нагрузках, таких как:

- погодные воздействия;

- уборка грязи и снега при легнем и зимнем содержании автомобильной дороги.

4) Дорожную разметку следует выполнять по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» и наносить согласно ГОСТ Р 52289-2019.

При разметке дорог ширины полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств. Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

5) Опасные для движения участки автомобильных дорог, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями безопасности согласно ГОСТ Р 52289-2019.

6) Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», а их установка требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

7) Конструкция искусственных неровностей (ИН) и правила их применения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (Рис.3).

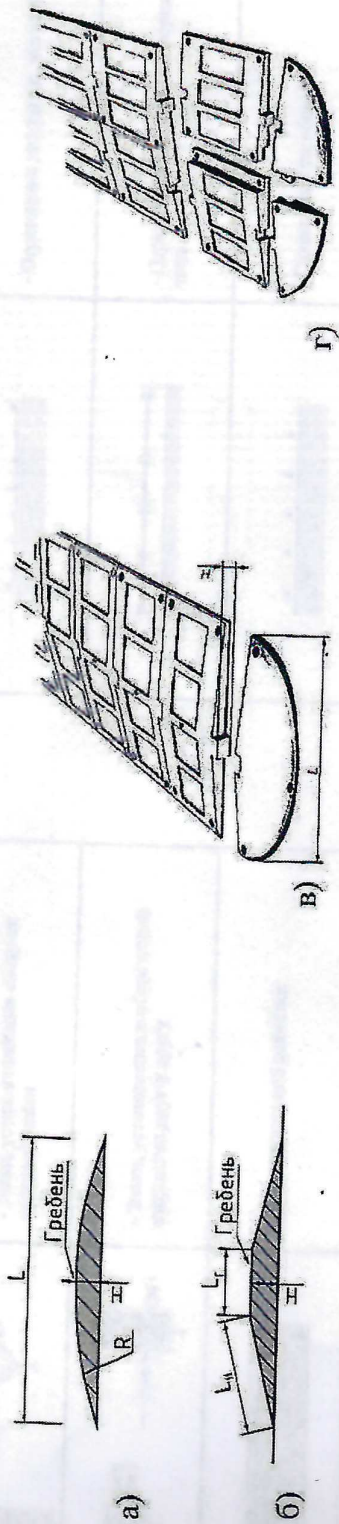





















Рис.3 Типы искусственных неровностей: а) монолитная волнообразная ИН; б) монолитная трапециевидная ИН; в) сборно-разборная ИН из одной части основного и краевого элементов; г) сборно-разборная ИН из двух частей основного и краевого элементов.

### Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения:

- Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
  - Жердевка Тамбовской области или на их отдельных участках;
  - в повышении безопасности движения транспортных средств с расчетными скоростями;
  - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств;
  - в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
  - в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

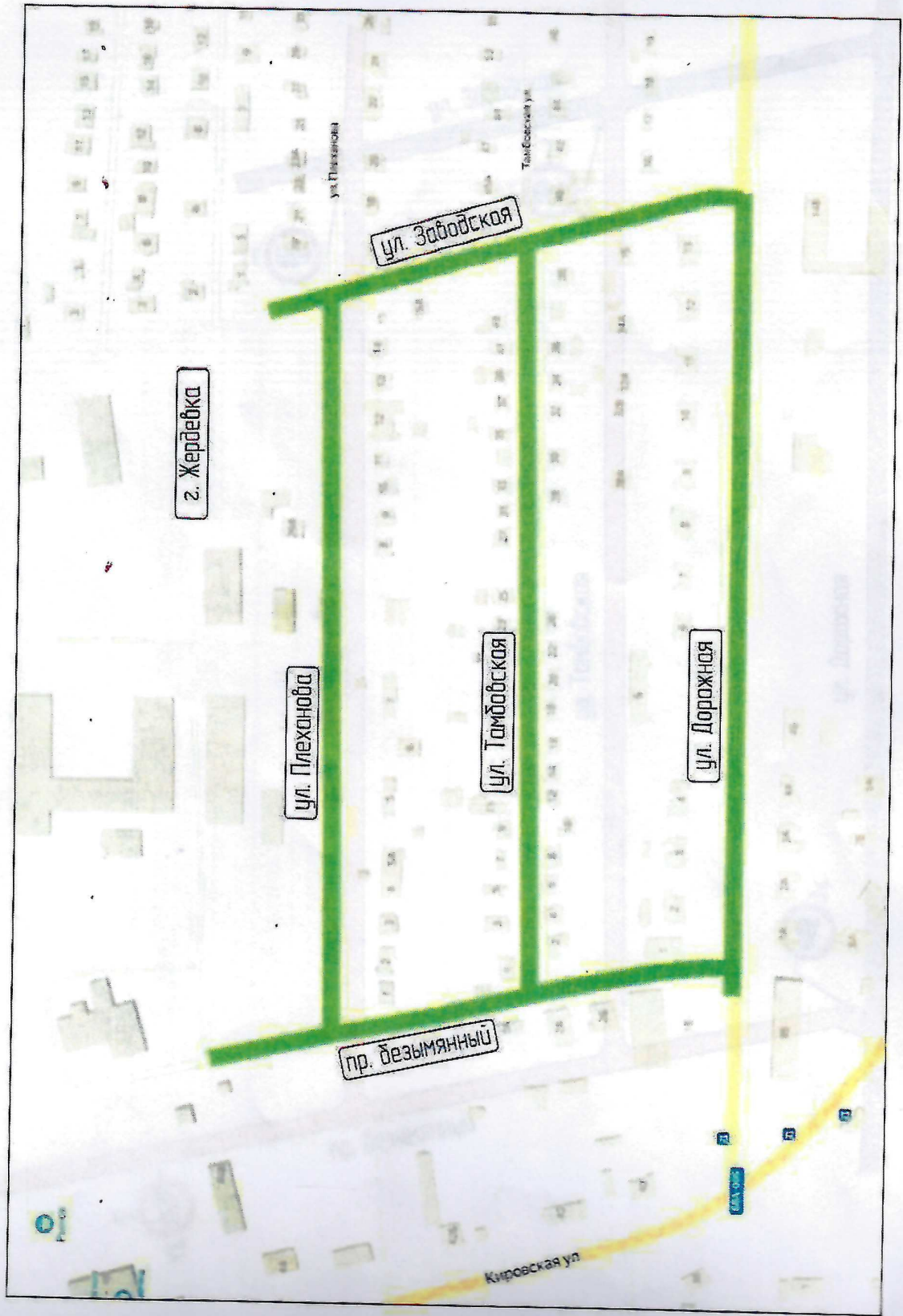
## Условные обозначения

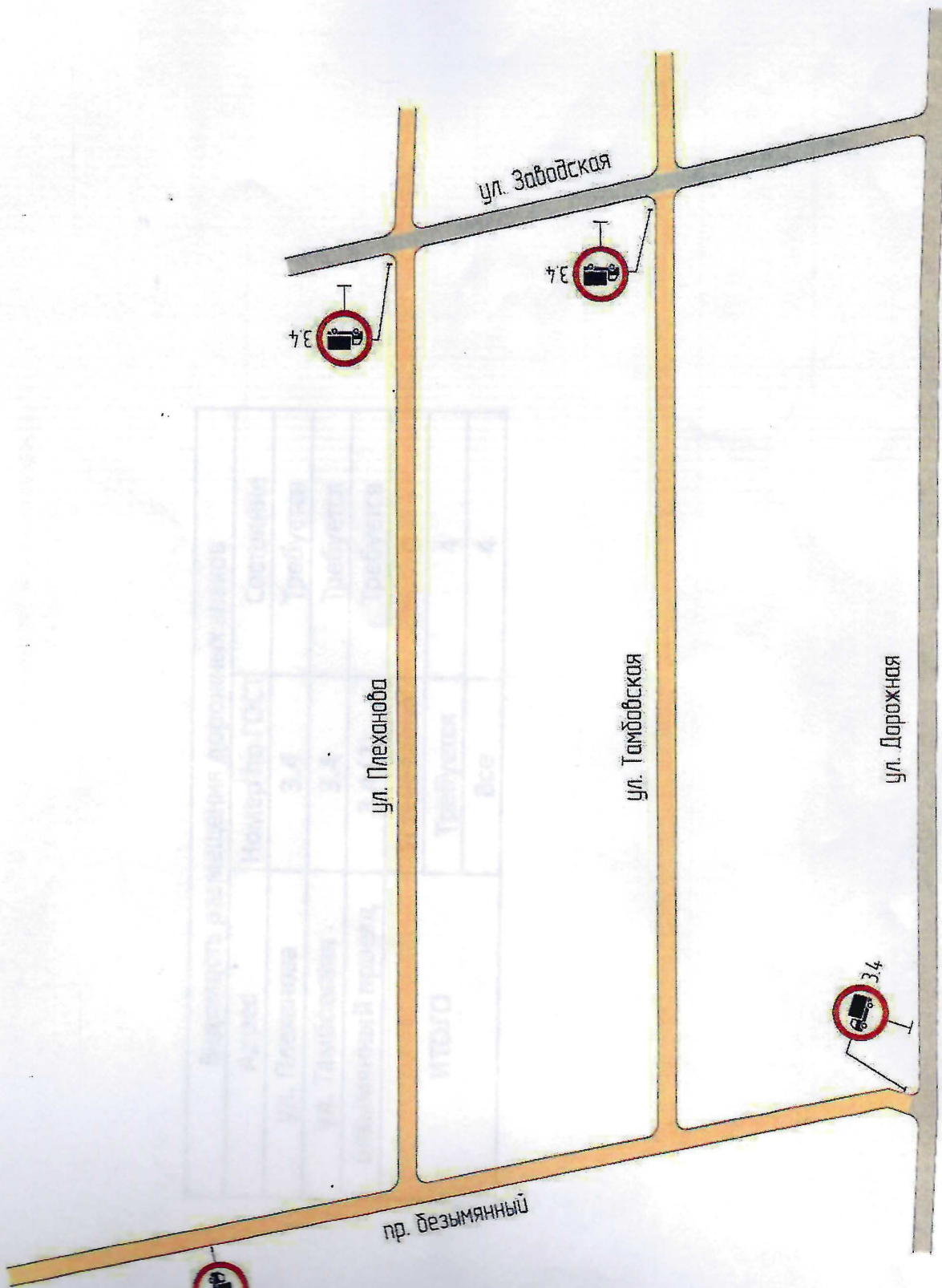
	<p>- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части</p>
	<p>- Знаки, установленные оборотными сторонами друг к другу</p>
	<p>- Линии дорожной разметки</p>
	<p>- Элемент освещения</p>
	<p>- Бордюрный камень с вертикальной дорожной разметкой 2.7</p>
	<p>- Коммуникации/Газопровод</p>
	<p>- Водопроницаемая труба</p>
	<p>- Путьпровод/мост</p>
	<p>- Светофор транспортный/пешеходный П7</p>

	<p>- Ограждения дорожные, металлические</p>
	<p>- Ограждения пешеходные, перильного типа</p>
	<p>- Сигнальные столбики</p>
	<p>- Железнодорожный переезд</p>
	<p>- Остановка обремененного транспорта с парильным, посадочной площадкой и карманом</p>
	<p>- Застройка</p>
	<p>- Тип дорожного покрытия: 1) асфальтобетон; 2) щебень;</p>
	<p>- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно</p>
	<p>- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены</p>
	<p>- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать</p>



Ситуационный план





Видимость, размещение дорожных знаков	
Адрес	Мониторинг ГОС
Ул. Плеханова	3.4
Ул. Тамбовская	3.4
Среднеуличный проезд	3.4
Итого	Требуются 4
	Все 4

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата	Схема установки дорожных знаков и организационной дорожной разметки на ул. Плеханова и г. Жердевка	Лист	12
Начальник ГО Ихменев	Полудин Р.В.	<i>[Signature]</i>	07.05.20		70	
	Грибов А.А.	<i>[Signature]</i>	07.05.20			